

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Material / Materials:

Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

**Note generale valabile pentru intregul proiect:**  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
**Universal remark valid for the entire project:**  
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

**Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.10.RE.03.009 elaborat la data 01.2013.**

**This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.RE.03.009 prepared on 01.2013.**

**Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.**  
**All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.**

**PLAN POZITIONARE FUNDATII**  
 scara/scale 1:100



Verificator / Expert Checker / Expert	 <b>European Investment Bank</b>	Semnatura Requirement Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
	 <b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b> <b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>		 <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>		<b>PÖYRY</b>	
Aprobat Approved	Sef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		<b>VIOTOP</b>	
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Semnatura Signature	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Data Date	
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iltiu		01.2013	
Denumire desen / Drawing name:		Project 9i 35311.1	
Plan amplasare fundatii Stația Bărzava/ Bărzava Station Foundation Positioning Plan		Faza / Phase: PT+CS / TD+TS	
Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.RE.03.009	Nr / No 09/09